

Pistoolschuim B3

Revisie: 22/06/2021

Pagina 1 van 2

Technische gegevens

| | |
|--|---|
| Basis | Polyurethaan |
| Consistentie | Stabiel schuim, thixotroop |
| Uithardingssysteem | Polymerisatie door luchtvochtigheid |
| Huidvorming (EN 17333-3) | 7 min |
| Cutting Time (EN 17333-3) | 30 min |
| Dichtheid (EN 17333-1) | Ca. 22 kg/m ³ |
| Geluidsisolatie (EN ISO 717-1) | 58 dB |
| Thermische geleidbaarheid (EN 17333-5) | 30,2 mW/m.K |
| Box Yield (EN 17333-1) | 700 ml geeft ca. 35 l schuim 750 ml geeft ca. 38 l schuim |
| Joint Yield (EN 17333-1) | 700 ml geeft ca. 24 m opbrengst 750 ml geeft ca. 26 m opbrengst |
| Krimp na uitharding (EN 17333-2) | < 1 % |
| Expansie na uitharding (EN 17333-2) | < 4 % |
| Expansie tijdens uitharding (EN 17333-2) | Ca. 56 % |
| Percentage gesloten cellen (ISO4590) | Ca. 47 % |
| Wateropname (EN1609) | Ca. 0,27 kg/m ² |
| Druksterkte (EN 17333-4) | Ca. 21 kPa |
| Afschuifsterkte (EN 17333-4) | Ca. 40 kPa |
| Treksterkte (EN 17333-4) | Ca. 73 kPa |
| Rek bij Fmax (EN 17333-4) | Ca. 12,3 % |
| Temperatuurbestendigheid** | -40 °C tot +90 °C (uitgehard) |

** De informatie heeft betrekking op volledig uitgehard product.

Productomschrijving

Pistoolschuim B3 is een ééncomponent, zelfexpanderend, gebruiksklaar polyurethaanschuim, waarbij de bus voorzien is van een schroefdraad zodat deze kan gebruikt worden op een pistool. Het schuim is bovendien afgevuld met HCFC- en CFC-vrije drijfgassen die totaal onschadelijk zijn voor de ozonlaag.

Eigenschappen

- Hoge vormstabiliteit (geen krimp of postexpansie)
- Groot vullend vermogen
- Uitstekende hechting op alle materialen (behalve op PE, PP en PTFE)
- Hoge isolatiewaarde, thermisch en akoestisch
- Uitstekende montage-eigenschappen
- Niet UV- resistent

- Freonvrij (onschadelijk voor ozonlaag en broeikaseffect)

Toepassingen

- Montage van ramen en deuren.
- Opvullen van holle ruimten.
- Afdichten van alle openingen in dakconstructies.
- Aanbrengen van een akoestisch scherm.
- Optimaliseren van isolatie in koeltechniek.

Leveringsvorm

Kleur: champagne

Verpakking: 700 ml aerosol (netto), 750 ml aerosol (netto)

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

Pistoolschuim B3

Revisie: 22/06/2021

Pagina 2 van 2

Houdbaarheid

18 maanden in een ongeopende verpakking op een droge en koele plaats. (Tussen 5 en 25 °C), Rechtop bewaren is aangewezen.

Verwerking

Schud de bus krachtig gedurende 20 seconden. Schroef de bus op het pistool. Bevochtig de vet- en stofvrije ondergrond. Voor niet klassieke ondergronden wordt het aangeraden op de ondergrond eerst een hechtingstest uit te voeren. Vul de voeg of holte voor 65 % daar het schuim nog verder uitzet tijdens het doorharden. Schud regelmatig gedurende het gebruik. Indien er in verschillende lagen wordt gewerkt dient tussen de lagen bevochtigd te worden. Niet uitgehard schuim kan verwijderd worden met cleaner of aceton. Test voorafgaand aan het gebruik van de cleaner of oppervlakken hierdoor niet worden aangetast. Vooral kunststoffen en lak of verflagen kunnen hiervoor gevoelig zijn. Uitgehard schuim is enkel mechanisch te verwijderen of met Soudal PU-remover.

Opmerkingen

- Licht bevochtigen van de ondergrond optimaliseert de hechting en opbrengst en versnelt de uitharding. Voor het vullen van grote volumes, breng het schuim in lagen aan en bevochtig tussen elke laag. Voor niet gebruikelijke ondergronden is een voorafgaande hechtingstest aangewezen.

Bustemperatuur: +5 °C - 30 °C

Omgevingstemperatuur: +5 °C - 35 °C.

Ondergrondtemperatuur: +5 °C - 35 °C

Veiligheidsaanbevelingen

De gebruikelijke arbeidshygiëne in acht nemen. Draag handschoenen en veiligheidsbril. Uitgehard schuim mechanisch verwijderen, nooit wegbranden. Raadpleeg de verpakking en veiligheidsfiche voor meer informatie. Bij vernevelen (bv. met een compressor) zijn steeds bijkomende veiligheidsmaatregelen vereist. In gesloten ruimtes voldoende verluchten.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.